



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

19 апреля 2024 г.

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

№ 139

Регистрационный № 48311

от "29" мая 2024 г.

**О внесении изменений в Обязательные постановления  
в морском порту Нарьян-Мар, утвержденные приказом  
Министерства транспорта Российской Федерации  
от 12 декабря 2013 г. № 463**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 3 статьи 5 Федерального закона от 10 июля 2023 г. № 294-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 8 Федерального закона от 26 февраля 2024 г. № 28-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Нарьян-Мар, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 декабря 2013 г. № 463 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный № 31017), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 мая 2023 г. № 189 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2023 г., регистрационный № 74031), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г., за исключением пунктов 8 и 9 приложения к настоящему приказу, вступающих в силу по истечении десяти дней после дня официального опубликования настоящего приказа.

3. Настоящий приказ действует до 1 марта 2030 г.

Министр

В.Г. Савельев

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в Обязательные постановления в морском порту  
Нарьян-Мар, утвержденные приказом Министерства транспорта  
Российской Федерации от 12 декабря 2013 г. № 463**

1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Обязательные постановления содержат:

описание морского порта Нарьян-Мар (далее – морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности<sup>3(1)</sup> (далее – ГМССБ);

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

сведения о периоде навигации;

сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;

сведения о переработке опасных грузов;

сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.».

2. Пункт 2 дополнить сноской «3(1)» следующего содержания:

«<sup>3(1)</sup> Федеральный закон от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ «О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи». Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности»».

3. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. Морской порт входит в зону действия морского района АЗ<sup>5(1)</sup> ГМССБ.»

4. Пункт 13 дополнить сноской «5(1)» следующего содержания:

«<sup>5(1)</sup> Подпункт .14 пункта 1 правила 2 главы IV приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 года (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, ч. 1). Вступила в силу для СССР 25 мая 1980 года.»

5. Пункт 17 дополнить абзацем следующего содержания:

«Районы необязательной лоцманской проводки судов в морском порту отсутствуют.»

6. Заголовок главы III изложить в следующей редакции:

«III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта».

7. Пункт 21 дополнить абзацем следующего содержания:

«Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с главой VI<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и настоящей главой.»

8. Заголовок главы IV изложить в следующей редакции:

«IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта».

9. Пункт 24 дополнить абзацем следующего содержания:

«В акватории морского порта допускается плавание маломерных судов, которые оснащены в соответствии с нормами, установленными техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов», принятым решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. № 33<sup>5(2)</sup>, применяемым к маломерным судам, эксплуатируемым на внутренних водных путях.»

10. Пункт 24 дополнить сноской «5(2)» следующего содержания:

«<sup>5(2)</sup> Официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 18 июня 2012 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 г., ратифицированным Федеральным законом от 1 декабря 2011 г. № 374-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийской экономической комиссии» (Договор вступил в силу для Российской Федерации 12 декабря 2011 г.), а также Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора

о Евразийском экономическом союзе» (Договор вступил в силу для Российской Федерации 15 октября 2014 г.).».

11. Дополнить пунктом 24(1) следующего содержания:

«24(1). Плавание автономных судов осуществляется в соответствии с главой VI<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и настоящей главой.».

12. Заголовок главы V изложить в следующей редакции:

«V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами».

13. Пункт 37 изложить в следующей редакции:

«37. Акватория морского порта входит в зону действия службы контроля судоходства и управления судоходством морского порта.».

14. Пункт 38 дополнить абзацем следующего содержания:

«Регулирование движения автономных судов в морском порту не осуществляется.».

15. Заголовок главы IX изложить в следующей редакции:

«IX. Сведения о границах морского района АЗ Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».

16. Пункты 68 и 69 изложить в следующей редакции:

«68. Акватория морского порта находится в зоне действия морского района АЗ ГМССБ.

69. Связь в морском районе АЗ ГМССБ обеспечивается через систему ИНМАРСАТ.».